



L'iniziativa promossa dall'Unione industriali
Tangenziale di Napoli, dal '72 uno sfogo per il traffico

Pensata per collegare le aree est e ovest della città
comunica attraverso bretelle con i maggiori assi viari

La prima autostrada urbana realizzata in Italia

Scuola e lavoro

Il pagamento automatico alle barriere ha superato il 50% e ha sveltito la circolazione

Carmela Maietta

L'idea di collegare la zona occidentale della città con quella orientale l'aveva accarezzata anche Ferdinando II di Borbone che nel maggio del 1853, con un rescritto, aveva fatto elaborare un tracciato a mezza costa che corrispondeva all'attuale corso Vittorio Emanuele, in pratica la "tangenziale" ottocentesca. Un primato che viene ripreso oltre un secolo dopo perché la tangenziale napoletana, si ricorda, è la prima reale autostrada urbana in Italia, progettata negli anni Sessanta e aperta al traffico nel 1972 e oggi società al 100% del gruppo Autostrade per l'Italia (Aspi) che ha aderito al progetto di orientamento al lavoro "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare". La tangenziale di Napoli, che possiamo chiamare anche TANA si snoda sul tessuto urbano ed extraurbano, per 20 chilometri con 3 corsie di marcia in entrambe le direzioni: attraversa la città da Est a Ovest, ha 14 svincoli e un allacciamento con i raccordi con le autostrade, con la zona portuale e con la statale 162.

I lavori
In corso adeguamenti sismici e interventi per ridurre l'impatto ambientale

Ed è una rete stradale, con asfalto drenante e fonoassorbente e interamente illuminata, molto frequentata con un traffico giornaliero che va mediamente oltre i 250mila transiti, che possono essere controllati grazie a un impianto di 55 telecamere a circuito chiuso che consentono di intervenire in tempo reale anche con il supporto di un altro impianto, isofrequenziale, che permette di comunicare via radio con il personale operante su strada. Un impianto costituito da 6 ponti ripetitori adiacenti alla carreggiata. E ad ogni chilometro, nei 2 sensi di marcia, sono installate le colonnine S.O.S. in comunicazione diretta con il Centro Operativo in servizio 24 ore su 24. Per l'illuminazione delle gallerie la TANA è stata dotata di un particolare sistema graduato di illuminazione che permette di evitare determinati fenomeni visivi dovuti al passaggio immediato da due differenti condizioni di luce.

Dieci le barriere per i pedaggi con 81 piste munite di apparecchiature per il pagamento automatico che, si fa rilevare, ha superato il 50% e l'incremento del telepass, si evidenzia, sta avendo riflessi positivi sull'intera circolazione in termini di

I numeri



20

La lunghezza
La tangenziale si snoda su un tessuto extraurbano e urbano per 20 chilometri con 3 corsie di marcia

14

Le uscite
Ha 14 svincoli e un allacciamento con autostrade zona portuale e statale 162

250

I passaggi
Ogni giorno sono più di 250mila i transiti che sono controllati da 55 telecamere a circuito chiuso

81

L'innovazione
Sono 81 le piste con il pagamento automatico che ha superato quello tradizionale



tempi di attesa, limitazione dei consumi energetici e riduzione dell'impatto ambientale. Sette le aree diservizio. E la tangenziale, si puntualizza con una certa soddisfazione, può essere considerata anche uno dei "polmoni verdi" della città con circa 500mila metri quadrati di superficie a verde suddivisa tra banchine laterali, gradonature, aree interne e svincoli. La cura e il rimboschimento del verde, sottolinea l'azienda, «la costante pulizia della strada, l'utilizzo di barriere e pavimentazioni fonoassorbenti, permettono di minimizzare l'impatto inquinante del traffico».

Ed eccoci al "Piano integrato per la sicurezza e attuazione degli interventi di adeguamento dell'infrastruttura": In questa ottica la società, si sottolinea, «sta dando corso a un cospicuo programma di investi-



La lingua d'asfalto
A destra, l'amministratore delegato di Tangenziale di Napoli Spa, Agostino Chisari; sopra, due immagini dell'autostrada partenopea

Un «polmone» per tutta l'area
500mila i metri quadrati di superficie a verde tra banchine laterali, aree interne e svincoli

menti per la riqualificazione e l'adeguamento finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di mitigazione degli impatti ambientali». Per l'adeguamento sismico sono in corso di realizzazione quelli per i viadotti Arena Sant'Antonio, Capodichino, Fontanelle. Per le barriere antirumore si stanno completando tutte quelle di sicurezza sull'intera tratta e si sta provvedendo all'installazione di altre antirumore.

Per l'adeguamento delle stazioni autostradali nella zona ospedaliera sono stati avviati i lavori per inter-

venti di protezione dei costoni tufacei prospicienti l'area degli svincoli. Per la stazione di Capodimonte è in fase di esecuzione la nuova infrastruttura. Per Capodichino il progetto di rifacimento della stazione è allo stato di approvazione del Consiglio comunale di Napoli. Per l'adeguamento impiantistico si è provveduto a sostituire i corpi illuminanti con nuove apparecchiature, mentre per le gallerie Arenella, Vomero, Monte Sant'Angelo, Solfatara si stanno affidando i lavori per adeguare i sistemi di illuminazione, di ventilazione e antincendio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'amministratore

Chisari: «Tra gli studenti per accogliere i loro consigli»

Partecipare a un progetto di orientamento al lavoro può essere un vantaggio anche per l'impresa, non soltanto per i giovani che devono decidere quale svolta potrebbero dare al loro futuro: se ne dice convinto Agostino Chisari, amministratore delegato di Tangenziale Napoli.

È come un dare e avere reciproco, vero?

«Senza alcun dubbio: quando un'azienda incontra i ragazzi e illustra le proprie attività, il proprio impegno, le modalità di lavoro, gli ostacoli da superare, gli sforzi che si devono compiere, gli obiettivi che si pone, non indica solo le possibili strade da percorrere e le competenze che occorre acquisire, ma riceve sempre qualcosa dai ragazzi stessi».

È allora importante ascoltare i giovani, conoscere le loro idee, le loro aspirazioni?

«È sempre importante conoscere il parere dei giovani che sicuramente sono capaci di idee innovative: noi, come Tangenziale Napoli, partecipiamo al progetto "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare" anche per ascoltare i ragazzi, per sapere come la pensano, perché il loro mondo fa parte del nostro. E per noi è tanto più importante perché siamo una società di servizio e siamo aperti a prendere in considerazione eventuali suggerimenti».

E i ragazzi sicuramente vorranno sapere quali prospettive di lavoro possano esserci per loro.

«Una società di servizio come la Tangenziale Napoli è un organismo complesso che comprende, ovviamente, diverse competenze. Ed è una società che punta sempre ad una continua innovazione».

Quali sono i prossimi programmi?

«Intanto ricordiamo che la tangenziale ha una funzione pubblica importante per la città che, senza di essa, sarebbe impercorribile: in programma abbiamo nuovi, notevoli investimenti per una fruibilità sempre maggiore e, naturalmente, più sicura».

ca.ma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SCOPRI IL NUOVO STILE DELLA TECNOLOGIA. TOYOTA CITY CAR.

APERTI SABATO E DOMENICA

SOLO NEL WEEKEND IN OMAGGIO 3 ANNI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

GAMMA AVGO DA 8.350 €
ANCHE SENZA ROTTAMAZIONE

GAMMA YARIS DA 9.950 €
ANCHE SENZA ROTTAMAZIONE

3 ANNI DI GARANZIA
e 100.000 km

ALWAYS A BETTER WAY

TOYOTA

FUNARI Agnano - Via Pisciarelli - IV Traversa 2B, Pozzuoli (NA) - Tel. 081 5700406
Nuova Sede: Caserta - Via Appia, 143 Casagiove (CE) - Uscita Caserta Nord - Tel. 0823 494255

f t y
funari.toyota.it

Avgo Edizione 1.0 3P MY13. Prezzo promozionale chiavi in mano € 8.350 (esclusi IPT, e Contributo Pneumatici Fuori Uso PPU ex DM n. 82/2011 di € 5,40 + IVA) con il contributo della Casa e del Concessionario. Valori massimi: consumo combinato 22,2 km/l, emissioni CO₂ 104 g/km. Offerta valida fino al 31/03/2014 solo per vetture disponibili in stock. Yaris Active 1.0 3P. Prezzo promozionale chiavi in mano € 9.950 (esclusi IPT, e Contributo Pneumatici Fuori Uso PPU ex DM n. 82/2011 di € 5,40 + IVA) con il contributo della Casa e del Concessionario. Valori massimi: consumo combinato 18,2 km/l, emissioni CO₂ 127 g/km. Offerta valida fino al 31/03/2014 solo per vetture disponibili in stock. Immagini vetture indicative.