

26

Studiare l'impresa

Lunedì 31 marzo 2014  
**Il Mattino**

**L'iniziativa promossa dall'Unione industriali**  
 Un confronto che avvicina i ragazzi alle aziende

Manager della Tangenziale incontrano gli studenti del liceo classico Giambattista Vico di Napoli

# La strada giusta? Sicura e rispettosa dell'ambiente

## Scuola e lavoro

L'arteria taglia in due la città collegando Est e Ovest grazie a 22 km di asfalto

**Carmela Maietta**

Te ne accorgi subito: anche un occhio meno attento si rende conto che è stata un'impresa inserire in un complesso urbano aggrovigliato una rete autostradale a scorrimento veloce che desse un po' di fiato a una città perennemente assediata dal traffico: sullo schermo dell'aula magna dell'istituto Giambattista Vico di Napoli scorrono le immagini della Tangenziale che si incunea nel tessuto cittadino e l'amministratore delegato della Società Tangenziale di Napoli S.p.A., Agostino Chisari, illustra agli studenti l'impegno sul fronte della sicurezza stradale e dell'impatto sull'ambiente «grazie al lavoro di riqualificazione e di incremento delle dotazioni di sicurezza, di miglioramento della pavimentazione e dell'ammendamento tecnologico delle gallerie insieme allo sviluppo della comunicazione». Tutti interventi, si fa rilevare, che hanno consentito negli ultimi 5 anni, con l'introduzione del Tutor, di ridurre il tasso di

**Il flusso**  
 Ogni giorno l'autostrada è percorsa da tantissime automobili: oltre 260mila nei picchi

incidentali del 59 per cento. È fare impresa, si puntualizza, senza perdere di vista 3 elementi fondamentali: qualità, sicurezza e ambiente. Si insiste molto, e non a caso, su questi 3 ingredienti che fanno da filo conduttore nella gestione della Tangenziale di Napoli, dal momento che la relazione di Chisari è inserita nell'ambito del progetto di orientamento al lavoro "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare", un programma proposto dall'Unione industriali di Napoli in collaborazione con l'Ufficio scolastico regionale e con la partecipazione del Mattino e rivolto alle penultime classi degli istituti superiori. E studiare l'impresa, capirne i meccanismi vuol dire poter contare sulla conoscenza di elementi che possono contribuire a fare la scelta migliore per il proprio futuro professionale.

E allora, quante professionalità sono state necessarie per costruire la Tangenziale su un suolo difficile come quello di Napoli, si evidenzia, e in un territorio altrettanto difficile, urbanizzato in maniera molto articolata e, nel contempo, con una elevata densità abitativa? Fino a farne l'unica infrastruttura stradale a scorrimento veloce, sottoposta ogni giorno a centinaia di migliaia di transiti a tutte le ore del giorno e



Il controllo  
 Il monitoraggio sul percorso e sugli svincoli avviene attraverso un sistema di telecamere a circuito chiuso

della notte. Chisari fa rilevare il ruolo determinante che hanno gli investimenti importanti, le grandi opere di ingegneria «per una strada che fa ormai parte integrante della storia e dei costumi della città»; una strada che penetra nel tessuto urbano ed extraurbano con 14 svincoli che si sviluppano per una lunghezza di circa 22 chilometri. E che ha una Carta di principi considerati fondamentali: imparzialità, continuità, partecipazione, efficienza ed efficacia, cortesia e trasparenza, tutela della riservatezza.

E naturalmente, si fa rilevare, in determinate aziende la sicurezza acquista una valenza particolare e la Tangenziale di Napoli, si puntualizza, è costantemente impegnata nel miglioramento dei livelli di sicurezza con iniziative mirate a ridurre, da un lato, le probabilità di inci-

**Incidenti in forte calo**  
 Grazie al Tutor e a interventi di manutenzione in 5 anni il tasso di sinistri è sceso del 59%

dent, dall'altro le conseguenze degli stessi. Su questo fronte si ricorda che il Tutor funziona anche di notte, in caso di pioggia e in presenza di nebbia con visibilità ridotta; e che le telecamere sono in grado di rilevare anche i veicoli che viaggiano in corsia di emergenza. Il Tutor, si evidenzia, si è dimostrato un eccellente strumento di prevenzione, capace di modificare positivamente i comportamenti di guida.

E, sempre sul fronte della sicurezza, si sottolinea come l'enorme flusso di veicoli che ogni giorno percorrono l'arteria (a volte oltre

260mila) richiede straordinarie azioni di coordinamento e un costante controllo della viabilità: operazioni che coinvolgono circa 100 uomini fra addetti interni e personale esterno: operatori centro radio, assistenti e ausiliari alla viabilità, operai manutenzione, addetti al soccorso meccanico, personale del soccorso sanitario, vigili del fuoco e forze dell'ordine. Un monitoraggio che avviene attraverso un sistema di telecamere a circuito chiuso, dislocato lungo l'arteria autostradale.



**La presentazione**  
 Sopra, l'amministratore delegato della Tangenziale di Napoli, Agostino Chisari, incontra gli studenti del liceo classico Vico. A destra, l'entrata dell'istituto



## L'istituto

**Lingue antiche ma anche la modernità del cinese**

Si sono chiamati "ambasciatori scelti", sono i giovani "vichiani", gli studenti del liceo Giambattista Vico che con gli Studi Filosofici, in qualità di custodi e promotori di una cultura, hanno dato vita a serie di eventi culturali. E non potevano, naturalmente, non partecipare al Forum delle scuole storiche. Guidato da Clotilde Paisio, l'istituto di via Salvatore Rosa a Napoli, propone un'offerta formativa che tiene conto della straordinaria classicità che ha fatto grande il paese ma che, contestualmente, sa leggere e interpretare il presente per consentire agli alunni di decodificare tutte le potenzialità che la società e, soprattutto, il mercato del lavoro offrono.

Ed ecco che si presta attenzione anche allo studio delle lingue, pure quelle che di solito non rientrano nei soliti canoni scolastici ma che possono rappresentare un vantaggio tassello da aggiungere alle proprie competenze. E il cinese finisce sui banchi delle antiche e storiche aule del Vico.

E si dà il via a diversi progetti Pon con lo slogan "Con l'Europa investiamo nel vostro futuro". E il futuro, si sa, può essere conquistato molto bene nel campo scientifico. In testa ottica si realizzano due programmi per migliorare l'apprendimento della matematica "+ Gioco per creare matematica da imparare". E ancora sul filo conduttore "alleniamo la mente" il corso "La matematica sarà il mio mestiere". Approfondite le tematiche storico letterarie, giuridiche, artistiche, sullo sfondo dell'interculturalità.

Seguiti, per il progetto di orientamento al lavoro "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare" dai docenti Monica Brindici, Elvira De Luca, Bianca Angione. Nello Grisolà, gli studenti del Vico, oltre alle materie ministeriali possono contare, tra le altre cose, sul laboratorio teatrale, fisica moderna, complementi di chimica e di biologia, "pensare alla costituzione", centro sportivo-judo, corso di arabo, sportello di mediazione familiare.

ca.ma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL GIORNALE DI DOMANI  
 TI ARRIVA LA SERA PRIMA.**



Il Mattino ti offre la possibilità di sfogliare e leggere tutto il giornale di domani su Tablet, Smartphone e Pc a partire dalla mezzanotte.

**IL MATTINO**

PER SAPERNE DI PIÙ VAI SU SHOP.ILMATTINO.IT  
 O SCARICA L'APPLICAZIONE DAL TUO APP STORE