

**Studiare l'impresa, l'impresa di studiare**

L'iniziativa promossa dall'Unione Industriali

Gli studenti dell'istituto nautico «Colombo» in visita al cantiere Maritecnica, assistenza per la Lauro

# Trasporti, l'arma vincente è la specializzazione

**Scuola e lavoro**

Emanuela Sorrentino

Il successo di un'azienda di trasporto marittimo dipende in gran parte dall'adeguata manutenzione dei mezzi utilizzati. Lo sa bene il gruppo Lauro. Attenzione soprattutto al capitolo sicurezza e alla cura della flotta, con le curiosità dei ragazzi dell'Istituto nautico «Colombo» di Torre del Greco, che hanno visitato il cantiere Maritecnica, che si trova all'interno del porto di Napoli ed è il fulcro essenziale dell'assistenza tecnica, necessaria per il buon funzionamento della flotta Lauro. Con loro i docenti e l'ingegner Michele Palescandolo in rappresentanza dell'azienda. «I lavoratori devono avere una conoscenza tecnica tale da poter intervenire con prontezza in ogni situazione di emergenza; ci sono poi parametri da rispettare per la corretta manutenzione sin dall'atto della costruzione di ogni mezzo. Gli aspetti della manutenzione sono tanti e comprendono le verifiche periodiche degli scafi, dei motori, delle strumentazioni, dei mezzi di salvataggio e di tutti gli impianti di bordo. La gestione di una flotta di unità veloci - spiega ancora Palescandolo - può essere sempre



più paragonabile a quella delle frotte aeree dal momento che esistono molte similitudini, non ultime quelle che rivestono gli aspetti tecnologici il cui progresso rende le unità veloci - definite come "High Speed Crafts" - concettualmente sempre più vicine agli aeromobili sia sotto il punto di vista della progettazione che sotto quello della gestione e della conduzione».

Tanti sono i mezzi in circolazione nel golfo di Napoli, in quello di Salerno e nelle acque siciliane e toscane, ovviamente con punte di maggiore traffico durante il periodo estivo. Il personale specializzato ha accolto gli entusiasti ragazzi, divisi in gruppi con gli occhi puntati sui motori di cui si stava provvedendo alla revisione totale, sugli scafi, sui processi di manutenzione che comportano l'utilizzo di macchinari di precisione e di tecnologie avanzate. Un'occasione per i ragazzi di discutere di pistoni, di camicie, di sovralimentazione, di idrogetti, di pompe, di diffusori e di



**La visita** Gli studenti dell'istituto nautico «Cristoforo Colombo» di Torre del Greco all'interno degli spazi dei cantieri «Maritecnica», nel porto di Napoli. La visita nell'ambito dell'incontro con la Lauro  
NEWFOTOSUD, EMANUELA ESPOSITO



**La strategia**  
Il contatto diretto con i giovani

Non a caso la holding Lauro.it ha deciso ancora una volta di partecipare al progetto «Studiare l'impresa, l'impresa di studiare» (realizzato grazie ad una collaborazione tra **Mattino**, Unione Industriali e Ufficio scolastico regionale) con scopo di presentare agli studenti delle scuole superiori la propria importante realtà produttiva, autentico fiore all'occhiello nel panorama imprenditoriale della Campania.

altri aspetti squisitamente tecnici che vedono sorridere con spiccata simpatia il personale del cantiere, presieduto dal comandante Di Leva e di recente sottoposto ad un radicale processo di rinnovazione. «La gestione di mezzi veloci e in generale di un'azienda - puntualizza l'ingegner Palescandolo - ha costi inerenti soprattutto a settori specifici come quello della sicurezza e che di solito sono molto alti. Costi diretti ed indiretti di gestione, di adeguamento, costi del personale perché

ad esempio ci sono leggi impongono che dopo un certo numero di ore di navigazione siano previsti degli avviamenti con gli ovoli costi che ne derivano».

La tecnologia, poi, ricopre un ruolo fondamentale. Lo stesso cantiere dispone di uno staff di tecnici altamente specializzati ed ha una organizzazione logistica molto complessa considerando anche la necessità di fornire esterne e la varietà dell'indotto cui queste vengono commissionate. «Sa-

mo certi che gli studenti ora saranno ancor più incentivati ad impegnarsi nello studio per riuscire un domani ad inserirsi nel mondo del lavoro. Il mare offre tante opportunità di impiego e la navigazione marittima ha sempre dedicato all'Italia una posizione importante ora come in passato. Occorre impegnarsi - conclude Palescandolo - e bisogna specializzarsi perché solo in questo modo si garantiranno sempre adeguati standard di professionalità».

**La sorpresa**

**Quanti tecnici che hanno studiato nel «nautico» di Torre del Greco**

Elettricisti, impiantisti, meccanici motoristi, carpentieri, saldatori, tappezzieri, magazzinieri, impiegati addetti agli acquisti. Sono circa una trentina i lavoratori che Maritecnica impegna per la manutenzione delle unità veloci del gruppo Lauro.

A dare il benvenuto ai ragazzi Pietro Aiello coordinatore dei diversi settori di attività del cantiere, Tiberio Di Francia, responsabile del settore impiantistica, Antonino Mastellone, esperto nelle tecnologie dei motori, Agostino di Fiore, responsabile dell'Ufficio Acquisti e tanti altri lavoratori tutti dediti da anni al rispetto dei tempi e degli standard strettamente richiesti dai settori di propria competenza. Nell'officina tra parti di motore, scafi e ogni tipo di attrezzature tecniche resta anche un po' di spazio per le tante domande dei ragazzi che hanno potuto sia pur brevemente assistere allo smontaggio di alcune parti meccaniche come alberi portaelica, motori ed idrogetti sottoposti a manutenzione, mentre in contemporanea all'esterno dell'officina un mezzo veloce è stato alato sullo scalo per essere sottoposto a breve ciclo manutentivo prima del rientro in esercizio.

E poi una gradevole sorpresa: alcuni dei lavoratori del cantiere, operai altamente specializzati, si sono diplomati proprio all'Istituto Nautico di Torre del Greco, lo stesso frequentato dai ragazzi. Prima della visita al cantiere la sosta negli uffici con un piccolo briefing informativo.

La ricerca del personale, alla Lauro.it, ha come canale preferenziale Internet. Apposite sezioni dedicate alle «job opportunities», infatti, sono state predisposte nei singoli siti web delle Aziende del Gruppo: in tal modo chi intende candidarsi può inserire ed aggiornare periodicamente il proprio curriculum (il sito principale di riferimento è [www.lauro.it](http://www.lauro.it) e viene costantemente tenuto sotto controllo dall'ufficio del Personale).

em.so.

PORTE APERTE  
11/12 MAGGIO



## NUOVA PEUGEOT 208 GTi

DA AUTOUNO TUA A

# 299€

AL MESE PER 5 ANNI

**Napoli**  
via Nazionale delle Puglie 190/b  
tel. 081 759 37 00

**Casamarciano (Nola)**  
via Nazionale delle Puglie km 55  
tel. 081 829 80 17

[www.autounosrl.it](http://www.autounosrl.it)

\*Per dettagli informativi contattare la concessionaria. Totale emissioni di CO<sub>2</sub>: 139 g/km - consumi (l/100 km): 5,9 \*\*Pack adrenaline fino ad esaurimento (per i primi 100 clienti)

autouno

La concessionaria Peugeot della tua città

