

**Studiare l'impresa, l'impresa di studiare**  
L'iniziativa promossa dall'Unione Industriali

Gli studenti dell'istituto «Caccioppoli» in visita  
allo stabilimento dell'Avio di Pomigliano d'Arco

# Aeronautica: la tecnica incontra le professioni

## Scuola e lavoro

Enrica Buongiorno

Dall'officina combustori all'area pale, sino alla sala prova motori. Avio spalanca le porte del proprio stabilimento di Pomigliano d'Arco agli studenti del «Caccioppoli» di Napoli, nell'ambito del progetto «Studiare l'impresa, l'impresa di studiare» dell'Unione Industriali di Napoli. Avio, leader dell'industria aerospaziale mondiale, si trova in 4 continenti con oltre 5.300 dipendenti, di cui circa 4.500 in Italia. Il Gruppo internazionale ha sede nel «Bel Paese» ed è presente sul territorio con stabilimenti in Piemonte (Rivalta di Torino), Lazio (Colleferro), Puglia (Brindisi) e Campania (Pomigliano d'Arco). È una realtà imprenditoriale molto importante che nel 2012 ha realizzato un fatturato superiore ai 2,3 miliardi di euro.

Varcati i cancelli dello stabilimento e indossate le calzature di sicurezza, gli studenti sono stati condotti al centro di prodotto combustori. «A Pomigliano costruiamo camere di combustione per diversi tipi di motori aerei, ci occupiamo dunque di quella che si definisce "la parte calda" del motore.

Non utilizziamo acciaio o ferro ma solo super leghe. Per poter lavorare occorre una grande esperienza perché sono molto elastiche. Ecco la ragione per cui le macchine che le lavorano procedono lente», spiega Santolo Cozzolino, responsabile dell'ente utilizzo fattori, centri di prodotto, combustori e pale di Pomigliano. Lungo i corridoi del reparto, le macchine, alesatrici, fresse, laser, forni lavorano senza sosta.

**La strategia**  
«Incontrare i giovani è importante per creare un contatto tra aule e fabbrica»

Gli operai altamente specializzati controllano ogni singolo pezzo. Si arriva poi all'officina pale, ovvero particolari componenti montati sulla turbina. «Esistono tanti tipi di pale di varie dimensioni, le cui applicazioni sono sia aeronautiche che per gruppi di energia», spiega Giuseppe Petrone, responsabile miglioramento continuo di Pomigliano che poi aggiunge: «Il motore di un aereo è composto da 4 sezioni: il fan, il compressore, la camera di combustione e la turbina. A Pomigliano ci occupiamo delle



**La visita** Gli studenti dell'istituto Caccioppoli di Napoli nel corso della visita alle diverse aree di produzione dello stabilimento dell'Avio con sede a Pomigliano d'Arco NEWFOTOSUD, ANTONIO DI LAURENZIO



due sezioni finali».

Grande stupore dei ragazzi appena si accende alla gigantesca sala prova motori. «In Europa è una tra le più grandi - specifica Francesco Gaudino, responsabile area sperimentale di Pomigliano - dedicata a prove di sviluppo di motori della classe turbo di grandi dimensioni. Il motore arriva a bordo di grossi camion, sollevato con un carro ponte e sistemato nella zona di preparazione. Successivamente, montati una serie di accesso-

ri, il motore viene trasportato nella sala prova dove cominciano simulazioni di cicli tipici di funzionamento, ovvero il decollo, la crociera e l'atterraggio. E questo viene ripetuto migliaia di volte». Domande e molti interventi da parte dei ragazzi, prima della conclusione della visita. «Abbiamo aderito al progetto dell'Unione Industriali perché rappresenta un'occasione importante di incontro tra scuola e impresa - conclude Marco Magli, responsabile comuni-

cazione esterna di Avio. Gli studenti del liceo Caccioppoli di Napoli hanno dimostrato da subito interesse e curiosità verso la nostra Azienda e il momento della visita agli stabilimenti è stata per i ragazzi l'occasione giusta per osservare da vicino i cicli di produzione dei componenti aeronautici e capire a fondo come funziona una realtà aziendale internazionale e quali e quanti benefici porta al territorio in cui opera».

## Le commesse

### Cienti di grande prestigio

Colossi come General Electric, Rolls Royce e Pratt & Whitney scelgono Avio per far volare i propri motori. A

Pomigliano, Avio conta circa 1.100 dipendenti e le sue attività si sviluppano in 4 macroaree: produzione di combustori e lamierati pregiati, pale storiche (componenti installati sulla turbina), revisione di componenti aeronautici e, infine, sperimentazione, dove si sviluppano e si testano i motori prima della produzione.

## La didattica

### Matematica fisica e scienze per conquistare più competenze

Tanta voglia di laurearsi sperando in un futuro lavorativo migliore. Gli studenti della IV E dello scientifico «Renato Caccioppoli» hanno particolarmente gradito il progetto, «Studiare l'impresa, l'impresa di studiare». «È stata un'esperienza interessante. Abbiamo capito come funziona una grande azienda e soprattutto scoperto una realtà mondiale vero vanto dell'industria italiana» esordisce Maurizio Reccia mentre Salvatore Carovecchio aggiunge: «Abbiamo avuto l'opportunità di conoscere, da studenti, il mondo del lavoro e questo è molto importante. Visitare gli stabilimenti di un'azienda, osservare gli operai e le macchine è stato tutto nuovo. Non sono mai salito su un aereo ma ora, dopo aver visto i cicli di lavorazione dei pezzi del motore, mi sono tranquillizzato». Idee chiare sul proprio futuro per Salvatore Minopoli e Simone Maggelli. «Questo progetto ci può aiutare notevolmente nella scelta della facoltà universitaria. Io ho deciso infatti di frequentare ingegneria, e riflettendoci, l'aeronautica mi affascina molto» spiega il primo mentre l'amico precisa, «è stata una sorpresa scoprire che in Campania esistesse un'azienda così importante come Avio. Mi iscriverò a ingegneria aerospaziale, è il mio sogno, ora ne sono sicuro».

Il «Caccioppoli» nasce nel 1968 e accoglie ben 1200 studenti. L'acquisizione delle conoscenze, dei linguaggi e metodi propri della matematica, della fisica e delle scienze naturali caratterizza il percorso formativo del liceo guidato attualmente dalla preside Roberta Tagliarferro. Dopo la visita aziendale in Avio, Emanuela Accurso non teme più di volare: «quando salirò su un aereo potrò dire di conoscere le parti di un motore. Mi è piaciuto tanto questo progetto anche se non ho ancora deciso dopo il diploma quale strada intraprendere», mentre Giuseppina Marino la interrompe e dice: «Io sicuramente mi iscriverò a medicina ma sono fiera che sul nostro territorio possa esserci una realtà aziendale come Avio, un vanto per la nostra regione».

en.bu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**APERTI LA DOMENICA**

CUCINA 3,60 MT. LINEARI\* - INCLUSI ELETTRODOMESTICI

**1.890,00 €**

Dalla produzione all'emozione.  
Da 50 anni diamo vita ai tuoi progetti di vita.

**ciesse**  
kitchen & living

Produzione e Show-room  
Uscita A30 Nocera-Pegari  
**NOCERA INFERIORE**  
Tel. 081.9372111  
[www.ciessecucine.it](http://www.ciessecucine.it)